



# INGENIERÍA CIVIL EN MECÁNICA



## Duración Carrera

5 AÑOS Y MEDIO,  
EN RÉGIMEN SEMESTRAL.



## Grado Académico

LICENCIADO(A) EN  
CIENCIAS DE LA INGENIERÍA.



## Título Profesional

INGENIERO(A) CIVIL EN MECÁNICA.



## Acreditación

LAS CARRERAS DE PREGRADO CUYA  
ACREDITACIÓN NO ES OBLIGATORIA, SÓLO  
PODRÁN VOLVER A ACREDITARSE A PARTIR  
DEL AÑO 2025 (LEY 21.091)

## DESCRIPCIÓN DE LA CARRERA

El modelo curricular de la Facultad de Ingeniería contempla una línea formativa común en las ingenierías civiles, que permitirá desarrollar habilidades de innovación y emprendimiento con fuerte base científica tecnológica. Así, podrás contribuir a aumentar la productividad nacional y el bienestar social con una perspectiva integradora y un sello de calidad y tradición. Estudiando Ingeniería Civil en Mecánica, en la Universidad de Santiago de Chile, podrás aprender en un ambiente estimulante que te proporcionará las herramientas necesarias para desarrollar y gestionar proyectos en los sectores de minería, manufactura y energía, preparándote como un (a) profesional íntegro (a), respetado (a) y valorado (a) en los sectores productivos y de servicio.

## CAMPO OCUPACIONAL

Podrás desempeñarte en cualquier tipo de empresas o servicios que utilicen tecnologías avanzadas en procesos asociados al uso de la energía, manufactura digital, a la extracción y procesamiento de recursos naturales (mineros, agropecuarios, acuícolas y otros), al desarrollo de infraestructura, y en procesos industriales varios, tales como: producción de alimentos, mitigación de contaminación ambiental, entre otros. Tendrás fuertes competencias en análisis experimental, analítico y numérico computacional, lo cual te permitirá plantear soluciones a problemas del ámbito de la Ingeniería Mecánica usando diferentes enfoques y tecnologías que van a la vanguardia del conocimiento. Al cultivar una formación proactiva y comprometida con la innovación, se abren las puertas hacia la integración en el mercado laboral y se fomenta la capacidad de emprender proyectos propios en el ámbito científico-tecnológico.





1° Año		2° Año		3° Año		4° Año		5° Año		6° Año
Semestre 1	Semestre 2	Semestre 3	Semestre 4	Semestre 5	Semestre 6	Semestre 7	Semestre 8	Semestre 9	Semestre 10	Semestre 11
Cálculo I para Ingeniería	Cálculo II para Ingeniería	Cálculo III para Ingeniería	Análisis Estadístico para Ingeniería	Electrotecnia y Electrónica	Dinámica y Vibraciones	Sistemas de Control de Procesos	Gestión de Operaciones	Tópico de Especialidad I	Tópico de Especialidad III	Trabajo de Titulación
Álgebra I para Ingeniería	Álgebra II para Ingeniería	Ecuaciones Diferenciales para Ingeniería	Métodos Numéricos para Ingeniería	Mecánica de Fluidos	Termodinámica	Transferencia de Calor y Masa	Energía y Medioambiente	Tópico de Especialidad II	Tópico de Especialidad IV	
Física I para Ingeniería	Física II para Ingeniería	Electricidad y Magnetismo para Ingeniería	Procesos de Manufactura I	Procesos de Manufactura II	Dinámica de Fluidos y sus Aplicaciones	Finanzas y Administración de Empresas	Investigación de Operaciones	Gestión de Activos	Seminario de Título	
Introducción a la Ingeniería en Mecánica	Dibujo de Ingeniería	Ingeniería de Materiales	Estática	Resistencia de Materiales	Diseño Mecánico	Diseño Computarizado	Automatización e Instrumentación	Diseño en Termofluidos		
Introducción al Diseño en Ingeniería	Fundamentos de Programación para Ingeniería	Fundamentos de Economía para Ingeniería	Taller de Diseño en Ingeniería	Proyecto Multidisciplinario I	Taller Integrado de Mecánica	Proyecto Multidisciplinario II	Evaluación de Proyectos	Electivo I	Electivo II	
		Inglés I	Inglés II	Inglés III	Inglés IV					

Trayectoria Curricular de Innovación y Emprendimiento

Nota: El plan de estudio podrá ser modificado en función del mejoramiento continuo de la carrera.

